AUTODOC CLUB

Kraftstofffilter wechseln am Auto – Anleitung

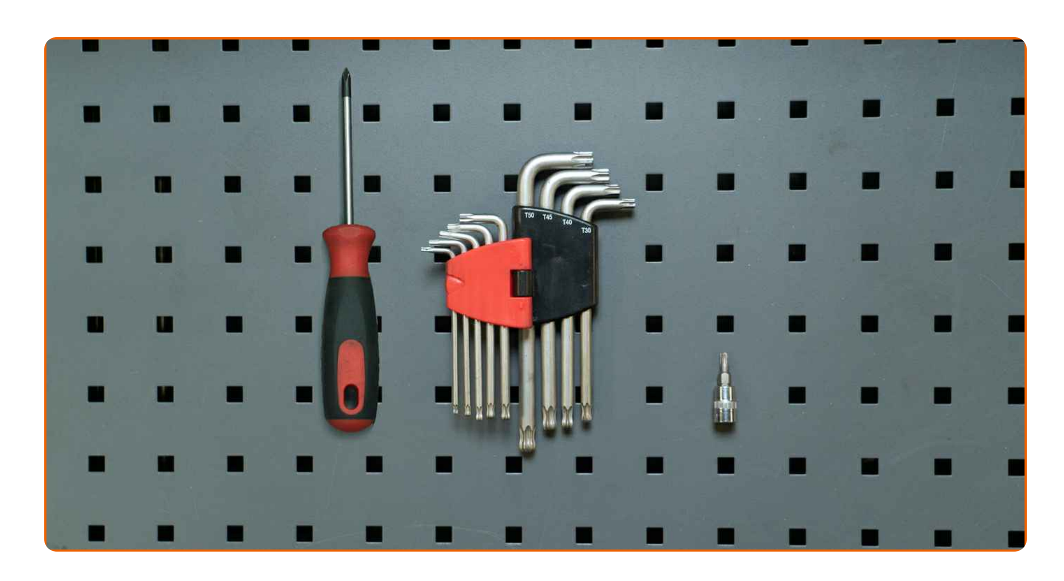




VIDEO-TUTORIAL



BENÖTIGTE WERKZEUGE:



- Phillips-schraubendreher
- Torx-Schlüssel
- Torx-Bit

WERKZEUGE KAUFEN



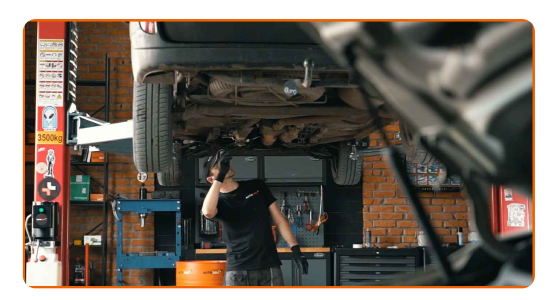


Die wichtigsten Gründe für den Austausch des Kraftstofffilters:

- der Motor läuft unrund
- Schwierigkeiten beim Motorstart
- Leistungsverlust des Motors

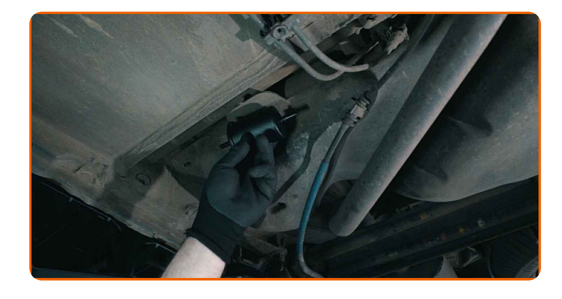
1

Die Position des Kraftstofffilters hängt von der Fahrzeugkonstruktion und dem Motortyp ab



2

Der Kraftstofffilter kann sich an folgenden Orten befinden: an der Unterseite des Fahrzeugs (in der Nähe des Kraftstofftanks oder näher am Motor)



3

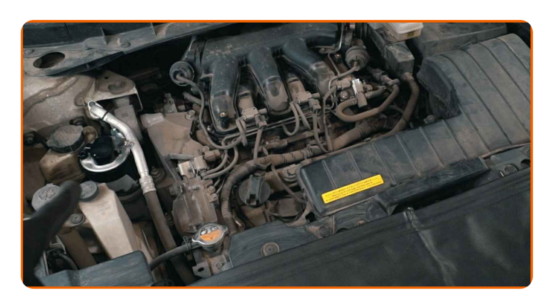
Im Motorraum in der Nähe des Motors







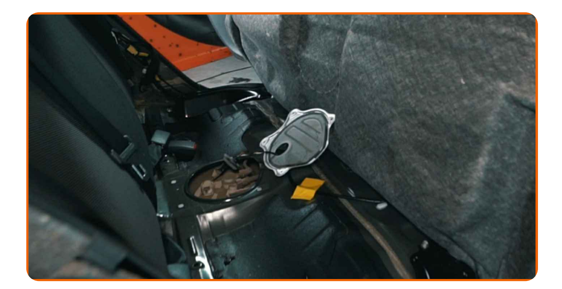
4 Am Motor



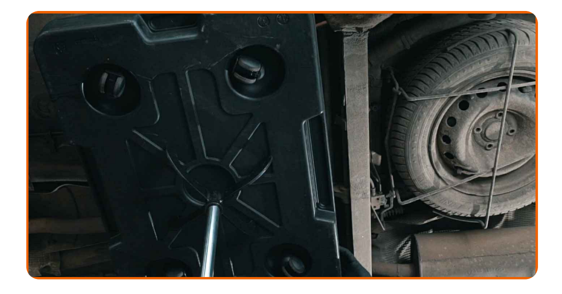
5 Im Inneren des Kraftstofftanks



6 Wenn sich der Kraftstofffilter im Tank befindet, ist unter dem Rücksitz oder im Kofferraumboden eine Abdeckung angebracht, die den Zugang zum Filter erleichtert



7 In einigen Fällen kann es erforderlich sein, den Kraftstofftank auszubauen



8 Ein Kraftstofffilter im Tank kann eine Einheit mit der Pumpe und dem Kraftstofffüllstandsensor bilden. Oft werden alle diese Komponenten zusammen als Baugruppe ausgetauscht



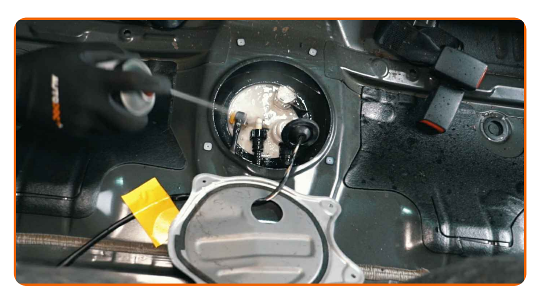




Achtung!

- Beachten Sie bei der Arbeit alle Schutzmaßnahmen: Kraftstoff ist leicht entflammbar
- Vermeiden Sie Funken
- Achten Sie darauf, dass kein Schmutz in des System gelangt

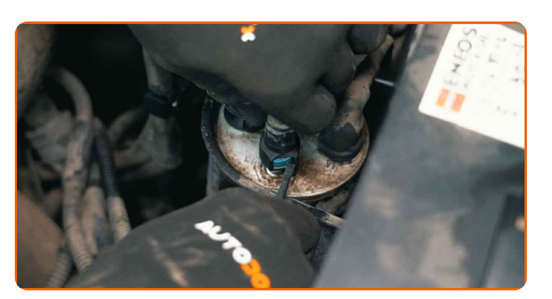
9 Reinigen Sie den Arbeitsbereich



10 Kraftstofffilterschläuche werden in der Regel mit Schnellverschlüssen befestigt



11 Sie können durch einfaches Ausklinken entfernt werden







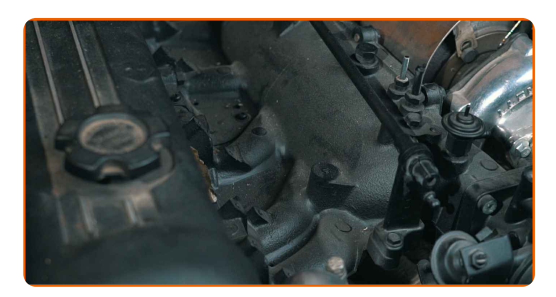
12 Bei einigen Fahrzeugen sind die Kraftstoffschläuche mit Klemmen befestigt



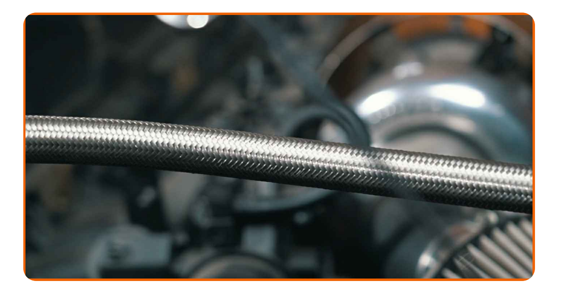
Bitte beachten Sie:

- Das System ist während der Durchführung der Arbeiten geöffnet
- Das bedeutet, dass Sie zusätzliche Schritte durchführen müssen, um die Luft aus dem Kraftstoffsystem zu entfernen

13 Um das Kraftstoffsystem eines Benzinfahrzeugs zu entlüften, schalten Sie die Zündung ein und versuchen Sie mehrmals, den Motor zu starten



14 Die Kraftstoffpumpe füllt das System mit Kraftstoff, und der Motor startet



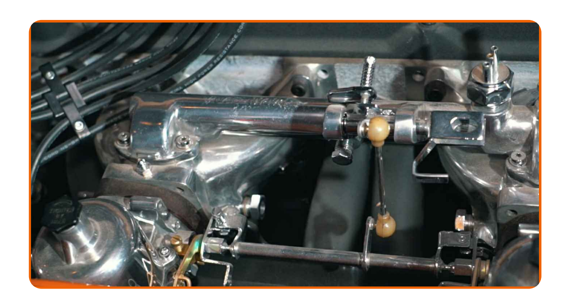
Bitte beachten Sie!

- Der Motor wird sich nicht beim ersten Versuch starten lassen

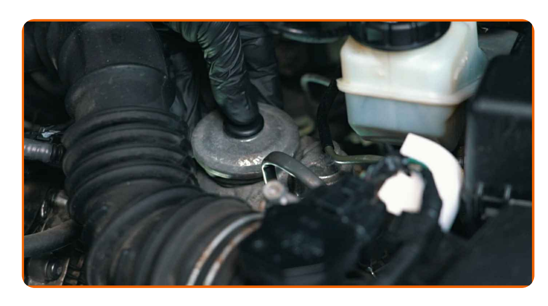




15 Zum Entlüften des Kraftstoffsystems eines Dieselfahrzeugs ist eine spezielle Ausrüstung erforderlich



16 Eine eingebaute Entlüftungspumpe



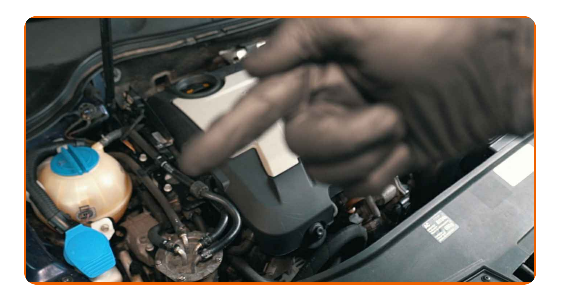
17 Eine elektrische Pumpe, die beim Einschalten der Zündung oder mit Hilfe einer Zusatzausrüstung aktiviert wird



18 Eine Kraftstoffentlüftungsbirne



19 Diese Vorrichtungen führen dem System den Kraftstoff zu



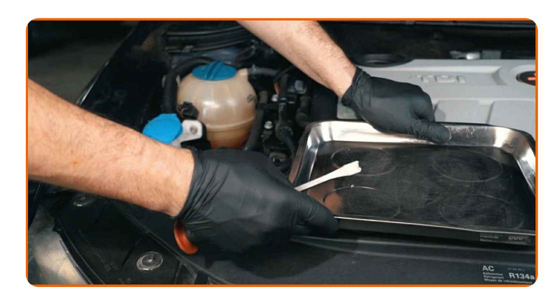




20 Entlüften Sie das System, bis es vollkommen frei von Luft ist



21 Schrauben Sie alle Befestigungen des Kraftstofffilterdeckels ab



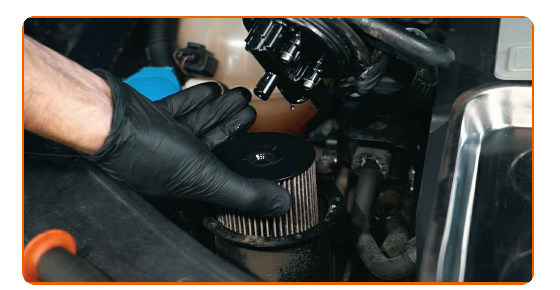
22 Bereiten Sie einen Behälter für den gebrauchten Filter vor



23 Hebeln Sie den Deckel des Kraftstofffilters vorsichtig mit einem geeigneten Werkzeug ab



24 Entfernen Sie den Deckel und nehmen Sie den Filtereinsatz heraus







Achtung!

- Achten Sie bei der Arbeit darauf, dass keine Funken entstehen: Kraftstoff ist leicht entflammbar

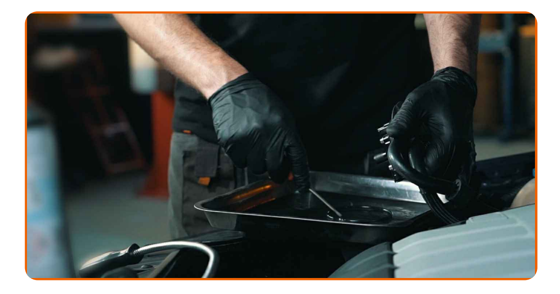
25 Entfernen Sie das Kraftstofffiltergehäuse und gießen Sie den restlichen Kraftstoff aus



26 Reinigen Sie das Gehäuse und bauen Sie es wieder ein



27 Entfernen Sie die alten O-Ringe vom Filterdeckel



28 Reinigen Sie die Montagesitze



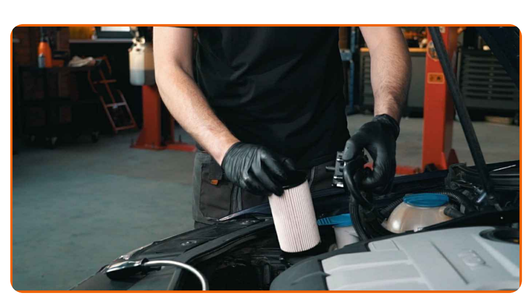




29 Bauen Sie neue O-Ringe ein



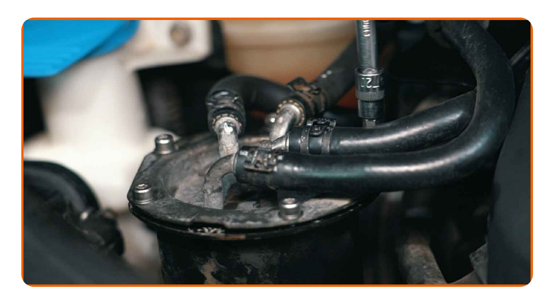
30 Installieren Sie einen neuen Kraftstofffilter



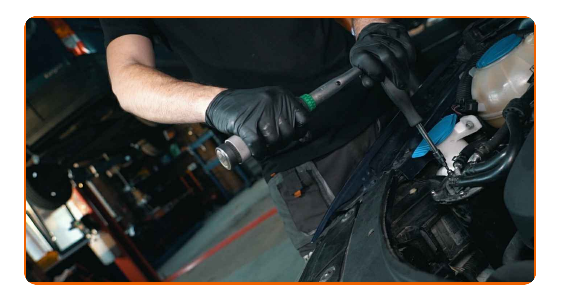
AUTODOC empfiehlt:

- Überprüfen Sie, ob alle Elemente richtig eingebaut sind

31 Ziehen Sie die Befestigungen nacheinander über kreuz an



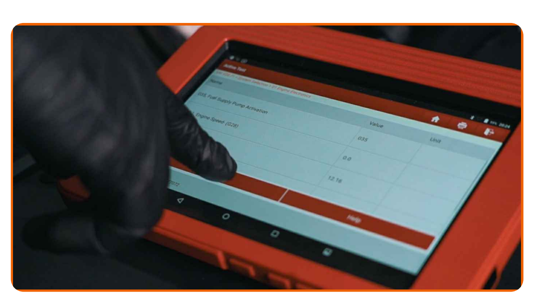
32 Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel und wenden Sie das vom Hersteller empfohlene Drehmoment an







33 Entlüften Sie das System so, wie es für Ihr Fahrzeug am besten geeignet ist



34 Vergewissern Sie sich, dass in den Anschlussbereichen kein Kraftstoff austritt und starten Sie den Motor







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KRAFTSTOFFFILTER: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.